

Motorrad - Fahrsicherheitstraining auf dem ATP Prüfgelände in Papenburg

Der Handlingkurs ist ein Nachbau des kleinen Hockenheimringes. Streckenlänge 2,6 km, Fahrbahnbreite 10 Meter, mit Sturzräumen von je 20 Metern an beiden Seiten. Hier können Programmpunkte wie Kurvenein- und Kurvenausfahrt bei höheren Geschwindigkeiten, Ideallinie fahren und Bremspunktwahl ausgiebig trainiert werden.



Die Fahrdynamikfläche ist eine ebene Asphaltfläche von 15 ha (150 000 m²) Größe, die für Programmpunkte, wie zum Beispiel Spurwechsel, Ausweichmanöver (Elchtest), Kurvenfahrten und Kurvenbremsen genutzt wird. Die Größe der Fläche verzeiht Fehlreaktionen des Teilnehmers, da zu allen Seiten genügend Auslauf- und Sturzraumflächen zur Verfügung stehen.



Versicherungsschutz

Grundsätzlich **besteht Versicherungsschutz bei unseren Trainings**. Das gilt für die Teilnehmer und beinhaltet auch eine Versicherung für die mitgeführten Fahrzeuge. Voraussetzung: Das Fahrzeug, mit dem Sie am Fahrsicherheitstraining teilnehmen, hat eine amtliche Zulassung, ist verkehrssicher (gültige HU) und ist voll- oder teilkaskoversichert. Bitte sehen Sie sich hierzu auch unsere AGBs an.

Berufsgenossenschaft (BG)

Auch unser Fahrsicherheitstraining Motorrad Aufbaukurs wird von vielen **Berufsgenossenschaften (BG) bezuschusst**, da das Training nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates e.V. (DVR) durchgeführt wird.

Die finanzielle Förderung gilt sowohl für das Mitgliedsunternehmen der BG als auch für alle Mitarbeiter - mit dem Zweck, Wegeunfällen von und zum Arbeitsplatz zu reduzieren bzw. zu vermeiden. Die Zuschüsse betragen ab 50 Euro pro Teilnehmer.

Sprechen Sie mit Ihrer Berufsgenossenschaft (BG). Es empfiehlt sich den Antrag auf Bezuschussung des Fahrtrainings bei der BG mindestens 4 Wochen vor dem Training einzureichen. Bitte geben Sie Ihrer BG die Information dass das Fahrsicherheitstraining vom DVR-Umsetzer-Verband ACE Auto Club Europa e.V. durchgeführt wird



Motorrad - Fahrsicherheitstraining

- eintägiges Fahrsicherheitstraining nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) -

Uhrzeit	Ort	Inhalte*
9:00 - 9:30 Uhr	Konferenzraum	<ul style="list-style-type: none"> • Begrüßung/Vorstellungsrunde • Kursziele- und Ablauf; Erwartungen der Teilnehmer • Sicherheitshinweise • Gruppeneinteilung
9:30 - 12:30 Uhr	Fahrdynamikfläche und Handlingkurs	<ul style="list-style-type: none"> • Sektion 1: Geschicklichkeit beim Langsamfahren • Sektion 2: Gefahrenbremsung/Ausweichen auf trockenen Asphalt • Sektion 3: Kreisbahnfahrten, Slalom • Sektion 4: Techniken beim Kurvenfahren auf dem Handlingkurs <p>Nach 90 min. wechseln die Gruppen die Sektionen.</p>
12:30 - 13:15 Uhr	Cafeteria	<ul style="list-style-type: none"> • Mittagspause
13:15 - 16:00 Uhr	Fahrdynamikfläche und Handlingkurs	<ul style="list-style-type: none"> • Fortsetzung des Trainings
anschließend	Konferenzraum	<ul style="list-style-type: none"> • Erwartungsabgleich, offene Fragen, Teilnehmerurkunde