

## Pkw - Fahrsicherheitstraining Aufbaukurs

### Die Teststrecken für den Aufbaukurs

**Die Bremsmessstrecke** bietet nach einer Anfahrstrecke von 250 Metern 8 Bahnen von je 300 Meter Länge aus Asphalt, Beton, poliertem Granit und Kopfsteinpflaster. Somit stehen den Teilnehmern vom trockenen Asphalt bis zum Glatteis Straßenverhältnisse zur Verfügung auf denen z.B. Gefahrenbremsungen und Ausweichmanöver auf griffiger und glatter Fahrbahn in alltagsüblichen Fahrgeschwindigkeiten geübt werden können.



**Die Fahrdynamikfläche** ist eine ebene Asphaltfläche von 15 ha (150 000 m<sup>2</sup>) Größe, die für Programmpunkte, wie zum Beispiel Spurwechsel, Ausweichmanöver (Elchtest), Kurvenfahrten und Kurvenbremsen genutzt wird. Die Größe der Fläche verzeiht Fehlreaktionen des Teilnehmers, da zu allen Seiten genügend Auslauf- und Sturzraumflächen zur Verfügung stehen.



**Der Nasshandlingkurs** verfügt über eine Gesamtlänge von 1,1 km und ein integriertes Skidpad (40 m Radius). Das Skidpad ist ausgestattet mit zwei Bahnen aus Basalt und Asphalt, je 5 Meter breit. Im bewässerten Zustand werden das Fahrzeugübersteuern und Fahrzeuguntersteuern bei Kurvenfahrten gezeigt. Durch Fahrübungen wird dem Teilnehmer vermittelt, wie das "Ausbrechen" des Fahrzeuges verhindert werden kann.



**Der Handlingkurs** ist ein Nachbau des kleinen Hockenheimringes. Streckenlänge 2,6 km, Fahrbahnbreite 10 Meter, mit Sturzräumen von je 20 Metern an beiden Seiten. Hier können Programmpunkte wie Kurvenein- und Kurvenausfahrt bei höheren Geschwindigkeiten, Ideallinie fahren und Bremspunktwahl ausgiebig trainiert werden.



### Versicherungsschutz

Grundsätzlich **besteht Versicherungsschutz bei unseren Trainings**. Das gilt für die Teilnehmer und beinhaltet auch eine Versicherung für die mitgeführten Fahrzeuge. Voraussetzung: Das Fahrzeug, mit dem Sie am Fahrsicherheitstraining teilnehmen, hat eine amtliche Zulassung, ist verkehrssicher (gültige HU) und ist voll- oder teilkaskoversichert. Bitte sehen Sie sich hierzu auch unsere AGBs an.

### Berufsgenossenschaft (BG)

Dieses Fahrsicherheitstraining wird von vielen **Berufsgenossenschaften (BG) bezuschusst**, da das Training nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates e.V. (DVR) durchgeführt wird.

Die finanzielle Förderung gilt sowohl für das Mitgliedsunternehmen der BG als auch für alle Mitarbeiter - mit dem Zweck, Wegeunfälle von und zum Arbeitsplatz zu reduzieren bzw. zu vermeiden. Die Zuschüsse betragen ab 50 Euro pro Teilnehmer bei einem Training mit einem Pkw, Transporter oder Motorrad.

Sprechen Sie mit Ihrer Berufsgenossenschaft (BG). Es empfiehlt sich den Antrag auf Bezuschussung für Fahrtrainings bei der BG mindestens 4 Wochen vor dem Training einzureichen. Bitte geben Sie Ihrer BG die Information dass das Fahrsicherheitstraining vom DVR-Umsetzer-Verband ACE Auto Club Europa e.V. und/oder dem BBZ Straßenverkehr Nordhausen gGmbH durchgeführt wird.

### Leistungen der ATP:

- Durchführung des ganztägigen Fahrsicherheitstraining laut Programmplan
- Bereitstellung von qualifizierten Instruktoren des Berufsbildungszentrums Straßenverkehr Nordhauseng GmbH und/oder

Heinrich Bergmann  
Phone: + 49 49 61 / 9 75-310  
eMail: heinrich\_bergmann@atp-papenburg.de

Maïke Galenski  
Phone: + 49 49 61 / 9 75-366  
eMail: maïke\_galenski@atp-papenburg.de

- ACE Auto Club Europa e.V. die Umsetzer der Richtlinie des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR) sind
- Versicherungsleistung für die Teilnehmer und die beigestellten Fahrzeuge während des Fahrtrainings
- Urkunde als Nachweis der Schulungsmaßnahme
- Verpflegung der Trainingsteilnehmer am Trainingstag (Mittagessen, Pausen mit Kaltgetränken und Kaffee)

<b>Pkw Fahrsicherheitstraining Aufbaukurs</b> <i>- eintägiges Fahrsicherheitstraining nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) -</i>		
<b>Uhrzeit</b>	<b>Ort</b>	<b>Inhalte*</b>
9:00 - 9:45 Uhr	Konferenzraum	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Begrüßung/Vorstellungsrunde</li> <li>• Kursziele- und Ablauf; Erwartungen der Teilnehmer</li> <li>• Sicherheitshinweise</li> </ul>
9:45 - 11:15 Uhr	Bremsmessstrecke	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sitzen, Lenken, innere und äußere Sicherheit</li> <li>• Praktische Lenkübung in Form eines Slaloms, richtiges Lenken beim Wenden (Grundvoraussetzung für alle folgenden Übungen)</li> <li>• ABS Vollbremsung gerade (nass und trocken, 50/80 km/h)</li> <li>• ABS Vollbremsung mit Lenkbewegung (50/60 km/h)</li> <li>• Zielbremsung, Bremsen und Ausweichen bei <math>\mu</math>-Split / <math>\mu</math>-Sprung</li> </ul>
11:15 - 13:00 Uhr	Nasshandlingkurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gegenlenken beim Übersteuern, wissen wo Vorderräder stehen</li> <li>• Unter- und Übersteuern (und: was kann ich dagegen tun?)</li> </ul>
13:00 - 13:45 Uhr	Cafeteria	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittagsbuffet in der ATP Cafeteria</li> </ul>
13:45 - 15:30 Uhr	Fahrdynamikfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurvenbremsen auf FDY bis max. 100 km/h</li> <li>• Slalom, Lastwechselreaktion</li> <li>• schneller Spurwechsel 80-100 km/h, ggf. Elchtest</li> </ul>
15:30 - 16:30 Uhr	Handlingkurs - Nachbau Hockenheimring -	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lesen einer Kurve</li> <li>• Fahren auf der Ideallinie</li> </ul>
16:30 - 17:15 Uhr	Konferenzraum  Werkstatt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abschlussbriefing</li> <li>• Erwartungsabgleich, offene Fragen, Teilnehmerurkunde</li> <li>• Simulation eines Fahrzeugüberschlags in einem Fahrzeugüberschlagsimulator</li> </ul>

\* Der Ablauf kann bei geschlossenen Gruppen individuell angepasst werden.

Unsere qualifizierten Instruktoeren von DVR-Umsetzer-Verband ACE Auto Club Europa e.V. und BBZ Straßenverkehr Nordhausen gGmbH sind erfahren und speziell ausgebildet.

Die Trainingsgruppen werden bewusst klein gehalten, um jedem Teilnehmer genügend Trainingszeiten zu ermöglichen.