

Motorrad - Fahrsicherheitstraining Aufbaukurs auf dem ATP Prüfgelände in Papenburg

Die Herausforderung für alle Biker, die bereits ein Motorrad-Grundkurs auf dem ATP Prüfgelände absolviert haben und sich anspruchsvollen Aufgaben stellen möchten. Beim Aufbaustraining können Sie die weitläufigen Gelände Vorteile der Fahrdynamikfläche und des Handlingskurs (Nachbau Hockenheimring) richtig ausnutzen.

Die Teststrecken

Der Handlingskurs ist ein Nachbau des kleinen Hockenheimringes. Streckenlänge 2,6 km, Fahrbahnbreite 10 Meter, mit Sturzräumen von je 20 Metern an beiden Seiten. Hier können Programmpunkte wie Kurvenein- und Kurvenausfahrt bei höheren Geschwindigkeiten, Ideallinie fahren und Bremspunktwahl ausgiebig trainiert werden.



Die Fahrdynamikfläche ist eine ebene Asphaltfläche von 15 ha (150 000 m²) Größe, die für Programmpunkte, wie zum Beispiel Spurwechsel, Ausweichmanöver (Elchtest), Kurvenfahrten und Kurvenbremsen genutzt wird. Die Größe der Fläche verzeiht Fehlreaktionen des Teilnehmers, da zu allen Seiten genügend Auslauf- und Sturzraumflächen zur Verfügung stehen.



Versicherungsschutz

Grundsätzlich **besteht Versicherungsschutz bei unseren Trainings**. Das gilt für die Teilnehmer und beinhaltet auch eine Versicherung für die mitgeführten Fahrzeuge. Voraussetzung: Das Fahrzeug, mit dem Sie am Fahrsicherheitstraining teilnehmen, hat eine amtliche Zulassung, ist verkehrssicher (gültige HU) und ist voll- oder teilkaskoversichert. Bitte sehen Sie sich hierzu auch unsere AGBs an.

Berufsgenossenschaft (BG)

Auch unser Fahrsicherheitstraining Motorrad Aufbaukurs wird von vielen **Berufsgenossenschaften (BG) bezuschusst**, da das Training nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates e.V. (DVR) durchgeführt wird. Die finanzielle Förderung gilt sowohl für das Mitgliedsunternehmen der BG als auch für alle Mitarbeiter - mit dem Zweck, Wegeunfällen von und zum Arbeitsplatz zu reduzieren bzw. zu vermeiden. Die Zuschüsse betragen ab 50 Euro pro Teilnehmer.

Sprechen Sie mit Ihrer Berufsgenossenschaft (BG). Es empfiehlt sich den Antrag auf Bezuschussung des Fahrtrainings bei der BG mindestens 4 Wochen vor dem Training einzureichen. Bitte geben Sie Ihrer BG die Information dass das Fahrsicherheitstraining vom DVR-Umsetzer-Verband ACE Auto Club Europa e.V. durchgeführt wird



Leistungen der ATP:

- Durchführung des ganztägigen Fahrsicherheitstrainings laut Programmplan
- Bereitstellung von qualifizierten Instruktoren des DVR-Umsetzer-Verband ACE Auto Club Europa e.V.
- Versicherungsleistung für die Teilnehmer und die beigestellten Fahrzeuge während des Fahrtrainings
- Urkunde als Nachweis der Schulungsmaßnahme
- Verpflegung der Trainingsteilnehmer am Trainingstag (Mittagessen, Pausen mit Kaltgetränken und Kaffee)

Heinrich Bergmann
Phone: + 49 49 61 / 9 75-310
eMail: heinrich_bergmann@atp-papenburg.de

Maike Galenski
Phone: + 49 49 61 / 9 75-366
eMail: maike_galenski@atp-papenburg.de

Motorrad - Fahrsicherheitstraining Aufbaukurs

- eintägiges Fahrsicherheitstraining nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) -

Uhrzeit	Ort	Inhalte*
9:00- 9:30 Uhr	Konferenzraum	<ul style="list-style-type: none"> • Begrüßung/Vorstellungsrunde • Kursziele- und Ablauf; Erwartungen der Teilnehmer • Sicherheitshinweise • Gruppeneinteilung
9:30 – 12:30 Uhr	Fahrdynamikfläche und Handlingkurs	<ul style="list-style-type: none"> • Sektion 1: Auffrischung der Fahrtechniken und Notmanöver aus dem vorangegangenen Motorrad-Grundkurs. • Sektion 2: Training Bremsen und Anhalten in der Kurve mit unterschiedlichen Anforderungen • Sektion 3: Steigerung der Schwierigkeit und der Komplexität von Lenk- und Bremsübungen – etwa durch die Variation von Geschwindigkeit und Griffigkeit der Fahrbahnverhältnisse • Sektion 4: Richtiges Reagieren vor plötzlich auftauchenden Hindernissen, was schnelles und richtiges Entscheiden und Handeln erfordert. • Sektion 5: Techniken beim Kurvenfahren auf dem Handlingkurs bei höheren Geschwindigkeiten <p>Nach 90 min. wechseln die Gruppen die Sektionen.</p>
12:30 – 13:15 Uhr	Cafeteria	<ul style="list-style-type: none"> • Mittagspause
13:15 – 16:30 Uhr	Bremsmessstrecke und Handlingkurs	<ul style="list-style-type: none"> • Fortsetzung des Trainings
16:30 Uhr	Konferenzraum	<ul style="list-style-type: none"> • Erwartungsabgleich, offene Fragen, Teilnehmerurkunde

* Der Ablauf kann bei geschlossenen Gruppen individuell angepasst werden.

Unsere qualifizierten Instrukoren von DVR-Umsetzer-Verband ACE Auto Club Europa e.V. sind erfahren und speziell ausgebildet.

Die Trainingsgruppen werden bewusst klein gehalten, um jedem Teilnehmer genügend Trainingszeiten zu ermöglichen.